

*L'univers du VHC et de la régularité*

# échappement

N°66 mai 2016 mensuel

# classic

Interview



**CHRISTINE DRIAN**  
Une championne de carac



*Au volant*

## Ford Escort RS 1600

## et RS 2000 GROUPE 2



Souvenirs

Tour Auto 73-Corse 76  
**JACQUES ALMÉRAS**



Essai

**ELVA FORMULE JUNIOR**



Rallye

Championnat de France  
**TOUQUET-GRASSE**

**ET AUSSI** Historic Tour au Paul Ricard, Journées VHC au Grand Sambuc, Coupes de Printemps à Montlhéry



## BONNE ADRESSE

Ici, chaque mois, une adresse à conseiller. Merci à nos lecteurs de nous signaler les artisans ou sociétés méritants qui doivent figurer dans cette rubrique.

Texte et photos Jean-Luc Chevy

# RÉTRORACING Tout ou rien !

## Historique

«Chez nous, c'est tout ou rien !» Une formule à l'emporte-pièce mais qui veut dire beaucoup. Chez Rétroracing, il s'agit de restaurations complètes, la voiture reprenant la route pour trente ans... Didier Albert, le boss, mécano moto de formation, n'a pas son pareil pour régler une rampe de carbus. C'est en assistant des copains sur les courses du coin qu'il a découvert qu'il pouvait encore être plus utile, devenant ensuite commissaire technique. Entre-temps, et pour répondre à la demande, il crée Rétroracing au début des années 2000, au cœur du vignoble nantais, pour accueillir ses clients qui deviennent ensuite des amis. Pour se détendre et partager, Didier participe à des événements nationaux ou internationaux : deux fois Le Mans Classic (sur Porsche 356 Speedster et 356 SC), La Coupe des Alpes (Alpine A 110 V85) et deux fois le Tour Auto, au volant de sa Porsche 356 SC. Ses vacances, en quelque sorte !

## Domaine de compétences

«Les clients viennent avec des «sorties de grange» ou des projets. La restauration peut prendre un an, voire deux. Par exemple, pour cette Triumph TR6, nous avons changé le châssis, qui vient des Etats-Unis, pour un total de 150 heures de travail, avec une carrosserie à reprendre : tout cela n'aurait jamais été envisageable il y a cinq ans vu sa cote d'alors. Aujourd'hui, à 35000 €, le client s'y retrouvera.» Pour cette Porsche 356 AT1 de 1957, trouvée en Californie pour sa femme, Didier refait tout de A

à Z. «Que ce soit pour ma femme ou un client, cela ne change rien, le traitement sera le même. Cette Porsche vient de Salinas, où je me rends l'été : j'y ai retrouvé ses anciens propriétaires, âgés de 85 ans, qui n'en sont pas revenus. Depuis, nous sommes devenus amis.» Peu attiré par les autos d'avant-guerre, Didier s'est pourtant laissé tenter par une Peugeot Darl'Mat Le Mans, «ma réalisation la plus chère». Le bouche-à-oreille constitue sa meilleure publicité. Du côté des mécaniques, il connaît les flat four 356 ou flat six 911 sur le bout des doigts. A la demande du client, il les restaure à l'identique ou «modernisés», sans en changer l'apparence. «Je me fournis aux quatre coins du monde en fonction des adresses que j'ai sélectionnées en quinze ans de métier. J'ai peu de demande pour des populaires : vu les cotes, ce type d'opération ne serait guère rentable.» Comme Didier ne peut pas tout faire seul, il travaille avec un électricien, Jean-Pierre Pasquali. «Nous avons la même conception du travail et ça marche.» Pour les clients qui sont éloignés ou à l'étranger, Didier envoie des mails et des photos pour les renseigner sur l'état d'avancement de leur belle.



Les moteurs Porsche flat four ou flat six n'ont plus de secrets pour Didier Albert. Ci-contre, la Darl'Mat en cours de travaux. Ci-dessous, une Lotus Elan 2+2 entièrement restaurée par Rétroracing.



**ADRESSE**

Rétroracing  
18, rue de Beauregard  
44690 Saint-Fiacre-sur-Maine  
Tél. : 06 80 87 64 47  
retroracing@orange.fr  
[www.retroracing.info](http://www.retroracing.info)



[www.haasefotoclassic.com](http://www.haasefotoclassic.com)

L'agence en ligne au service des pilotes, de la presse et de la communication.

Nouveau sur le net, passez nous voir ...